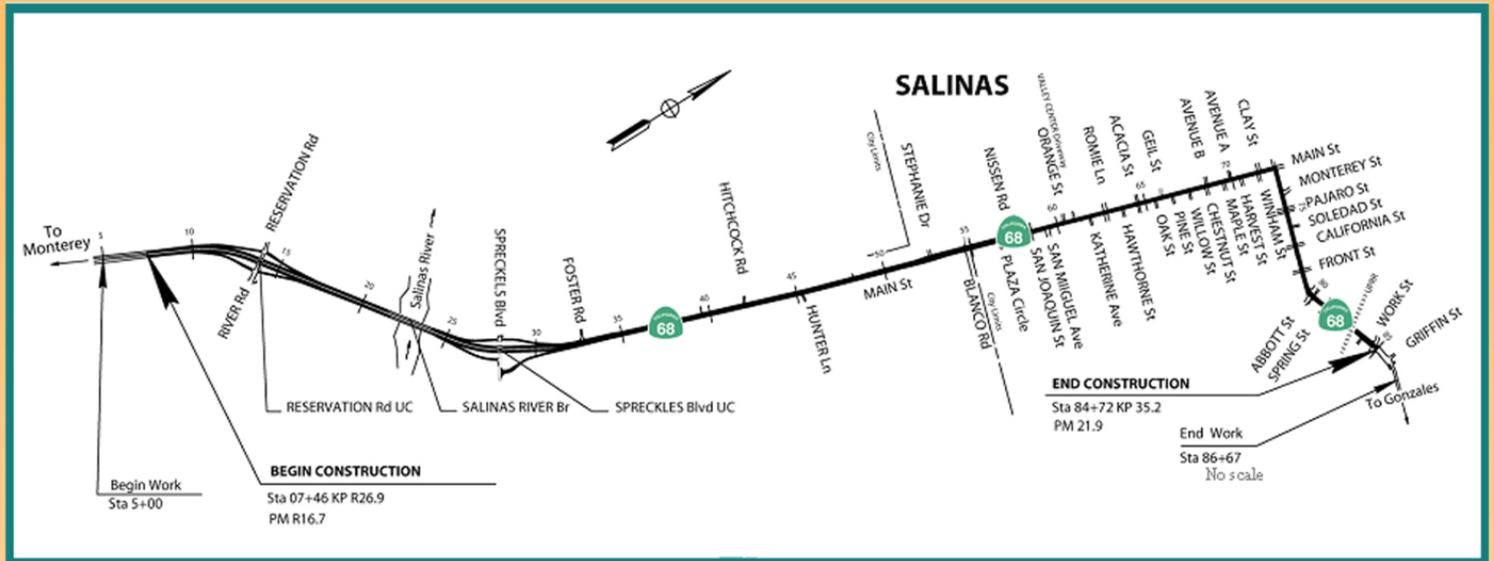


Preguntas Frecuentes



- ¿Dónde está localizado el proyecto?** Sobre la carretera 68 del camino Reservation a la calle Work.
- ¿Cuántas millas mide de largo el proyecto?** 5.2 miles.
- ¿Cuándo comenzará la construcción?** Octubre/Noviembre del 2004.
- ¿Cuándo terminará el proyecto?** otoño del 2006, dependiendo del clima.
- ¿Cuál es el costo del proyecto?** aproximadamente \$12 millones.
- ¿De dónde vienen los fondos para pagar el proyecto?** Este es un proyecto SHOPP (Programa Estatal de Operación y Protección de Carreteras), que es financiado por la cuenta estatal de carreteras.
- ¿Cuáles son los elementos principales de trabajo del proyecto?** Repavimentar la calle Main y agregar una capa de pavimento a la sección rural; remover and reconstruir banquetas para cumplir con las normas de ADA (Decreto/Acto para Americanos con Incapacidades); remover y reemplazar los encintados y alcantarillas; y mejorar las entradas a los drenajes y señales; marcar/rayar el pavimento para indicar el carril (clase 2) de ciclista desde Stephanie Drive hasta la calle San Joaquin; y reemplazar aproximadamente 35 árboles de magnolia en la calle Main con árboles de Tristania confertas (Brisbane Box), de 24 pies de altura, en cajete y aproximadamente tres árboles de magnolia en la calle John con Quercus suber (roble de corcho) de la misma altura y en cajete.
- ¿El proyecto incluye la ampliación de la carretera?** Incluye la ampliación mínima de los acotamientos externos de la carretera en la sección rural del proyecto. En el camino Blanco, el carril para dar vuelta a la derecha será ampliado a lo largo de los acotamientos.
- ¿Cuáles son los requisitos para reemplazar los árboles?** Los árboles se reemplazan si una o más de las siguientes condiciones existen: si la banqueta, el encintado, o alcantarilla deben ser reconstruidos, y la salud del árbol se vería seriamente afectada; si el árbol tiene la vida limitada a consecuencia del daño de un accidente automovilístico o mala salud en general; o si el árbol puede potencialmente dañar la nueva banqueta a consecuencia de sus raíces existentes, y la poda de dichas raíces sería demasiado extensiva para sostener al árbol.
- ¿Por qué los árboles de magnolia serán reemplazados con los de Brisbane Box (en cajete) y Roble de corcho?** La ciudad de Salinas y Caltrans en colaboración, escogieron estos árboles por las siguientes razones: las semejanzas físicas al magnolia, la compatibilidad con el área y el clima, y los pocos requisitos de mantenimiento.
- ¿Hay un arboricultor certificado involucrado en el proyecto?** Sí. Un arboricultor certificado de la ISA (Sociedad Internacional de Arboricultores) supervisará la poda de las plantas y árboles existentes.
- ¿Dónde empezará la construcción?** El trabajo consistirá de nueve etapas, comenzando en la carretera estatal 68 y el camino Reservation, y la calle Main.
- ¿Habrán clausuras de carriles durante la construcción?** Sí. Pero, un carril se mantendrá abierto en ambas direcciones a toda hora. Cuando sea posible, un carril será proporcionado para dar vuelta.

Para información al día sobre este y otros proyectos, favor de comunicarse con Susana Zavala, portavoz de relaciones públicas de Caltrans al 831-753-0187.